

HORNÍ ATMOSFÉRA NENÍ ČASTO ZPŮSOBILÁ K VYTVOŘENÍ KONDENZAČNÍ STOPY (CONTRAIL)



Foto: William Thomas

VYTVÁŘENÍ KONDENZAČNÍCH STOP

Za letadlem se nemůže vytvořit kondenzační stopa, pokud atmosféra není velmi chladná. Jak vysvětluje NASA, „Kondenzační stopy se tvoří pouze ve velkých výškách (obvykle nad 8 kilometrů), kde je vzduch neobyčejně chladný (méně než -70°F).“ ($-56,7^{\circ}\text{C}$)

NASA, NOAA a další vědečtí pozorovatelé mraků také souhlasí, že pro vytvoření mraků a kondenzačních stop je nezbytná relativní vlhkost vzduchu 70% nebo vyšší. „Jestliže je vzduch příliš suchý, za letadlem se kondenzační stopa nevytvoří,“ tvrdí National Oceanic and Atmospheric Administration.

Výzkumník chemtrails Clifford Carnicom vzal odborný posudek NASA ohledně contrails jako katechismus a v Klimatickém diagnostickém centru NASA sledoval vlhkost vzduchu v období od ledna do srpna 1999, z něhož 21 dní se nad Santa Fe objevovaly husté vzory křížících se „chemtrails“. Ve výškách, kde se objevovaly křížující se bílé stopy na obvykle bezoblačné obloze Nového Mexika, Carnicom zjistil relativní vlhkost *30% nebo nižší*.

V oblasti známé tím, že zde byla 360 dní v roce modrá obloha, většina dní na poušti začínala typicky jasnou oblohou.

Ale pak byla fotografována cisternová letadla USAF „Weather Force“, jak vypouštějí chemické chvosty v rozsáhlých křížových vzorech a tvoří charakteristická písmena X. Carnicom a další pozorovatelé oblohy z Nového Mexika viděli letadla vytvářet umělé vrstvy mraků – cirrusů a měnit jasnou oblohu na mléčný opar.

„Člověk by čekal, že v tyto dny bude všude jasno ve všech výškách,“ poznamenal Carnicom. „Ale nebylo tomu tak.“

CONTRAILS NEBO CHEMTRAILS?

Contrails se tvoří tehdy, když horké a vlhké výfukové plyny okamžitě kondenzují do ledových krystalků a ve stratosféře tvoří nevýrazné stopy, podobně jako nám jde při výdechu od úst pára za mrazivých dní.

Jak na vysvětlenou napsal jeden odborník na atmosféru: „Voda v plynném stavu je běžnou složkou výfukových plynů z trysky a když je letadlo dostatečně vysoko (čím výš se dostanete, tím je chladněji), je dostatečně chladno, aby tato voda zmrzla. Voda se změní z páry v led. Led se po dopadu slunečního světla „třpytí“ a vy vidíte „bílou“ kondenzační stopu.“

Ale ve stratosféře, kde je tlak vzduchu tak nízký, že tyto ledové krystalky rychle sublimují, se brzy opět změní v plyn. Jeremy navrhuje: „Jednoduchá laická pozorovací technika je taková, že poměrná délka stopy za letadlem by neměla být delší než na šířku dlaně. Běžná kondenzační stopa zmizí za vaší nataženou dlaní a přemění se na neviditelnou páru. Obecně vše, co trvá déle, není běžná kondenzační stopa.“

Další důležitý bod, dodává: „Výška, v níž letadlo musí letět, aby se za jeho výfukovými tryskami vytvořila viditelná bílá stopa, musí být tak velká, že sotva letadlo uvidíte. Takže, když je letadlo větší než tečka, velmi pravděpodobně letí příliš nízko na to, aby pára z jeho výfuku zmrzla v ledové krystalky. Proto pravděpodobně nejde o běžnou kondenzační stopu.“

Jak „vytvoření“, tak „stálost“ běžné kondenzační stopy budou ovlivněny změnami teploty, vlhkosti a tlaku vzduchu ve velkých výškách během dne. Přesto pozorovací technika pomocí natažené dlaně zůstává užitečným pravidlem pro odlišení contrails od chemtrails.

Z knihy: [Chemtrails Confirmed 2007 by William Thomas]

Zdroj: <http://www.willthomasonline.net/>

Překlad: Ladislav Kopecký