

Popis konštrukcie motora poháňaného permanentnými magnetmi

Pavol Nemeš

Obrázok 1 predstavuje kruhovú dosku na ktorej sú umiestnené permanentné magnety a to tak, že ich magnetické polia vytvárajú kruhovú magnetickú dráhu. Vďaka rozdielnemu množstvu, alebo sile magnetov je táto magnetická dráha vytvorená tak, že magnetické pole je každou ďalšou radou magnetov stále slabšie.

Obrázky 2 a 3 predstavujú tvar magnetického poľa – pohľadom zhora. V strede kruhovej dosky sú na oske umiestnené ramená tak, že každé rameno má proti ramenu, čím sa navzájom vyvažujú (obr. 5A). Na každom ramene sú umiestnené magnety tak, aby sa s magnetmi na kruhovej doske navzájom odtláčali (obr. 5B) – teda magnety sú navzájom k sebe natočené rovnakými pólmi.

Ak takéto zariadenie dáme do vodorovnej polohy, tak dosiahneme stav, keď sa magnety budú snažiť odsunúť zo silnejšieho magnetického poľa k slabšiemu a tak nastane rotačný pohyb ramien.

Každému je jasné, že keď sa jedno z ramien dostane na prechod medzi najslabším a najsilnejším magnetickým poľom na kruhovej doske, celé zariadenie postojí, lebo nedokáže prekonať túto bariéru (obr. 2 a 3). Aby sa podarilo túto prekážku prekonať, musíme celé zariadenie postaviť vertikálne tak, že prechod z najslabšieho k najsilnejšiemu magnetickému poľu bude v hornej polohe a ramená sa budú vedieť odklápäť smerom od kruhovej dosky s magnetmi (obr. 4 a 5). Celé zariadenie bude (v tomto prípade) 5° stupňov šikmo vzhľadom k pôsobiacej sile gravitácie.. Každé rameno bude opatrené závažím na prídavnom ramene, ktoré bude umiestnené na konci každého ramena v 90° uhle a bude dostatočne dlhé, aby presahovalo ťažisko kruhovej dosky (obr. 4 a 5B), takže vždy keď sa toto rameno dostane do hornej polohy k prechodu magnetického poľa zo slabšieho na silnejšie, gravitácia odklopí celé rameno vďaka závažiu smerom od kruhovej dosky a narazí na doraz tak, aby sa jeho odklopením dostalo len mimo pôsobenia sily magnetického poľa magnetov umiestnených na kruhovej doske a takýmto spôsobom vlastne obíde bez odporu toto kritické miesto (obr. 4 a 5 B). A naopak v dolnej polohe bude závažie vytvárať tlak na magnety, čím sa zvýši účinnosť vytváraného pohybu.

To isté sa bude diať s každým ramenom a ako každý môže pochopiť, dosiahneme takto permanentný - teda stály rotačný pohyb len využitím sily magnetického poľa magnetov a gravitácie.

Tento magnetický motor nemám v úmysle patentovať, takže jeho využívanie je každému voľne dostupné, pretože toto riešenie predstavuje nie príliš výkonné, ale pomerne jednoduché a bezpečné zostrojenie generátora (stačí pridať cievky), takže si ho ktokoľvek môže zostrojiť.

Aby som upokojil tých, ktorí sa podieľali financovaním na našej práci (podielnici a investori) tak by som rád oznámil, že mám pripravené oveľa

výkonnejšie riešenie motora poháňaného magnetmi, ktoré je už o niečo zložitejšie a kvôli svojmu výkonu aj nebezpečnejšie, takže toto už bude prihlásené na patentovanie a podielníci sa budú podieľať aj na týchto patentových právach.

Dňa 19.12.2014 ma listom kontaktovalo vývojové a inovačné centrum spoločnosti BMW (ing. A. Weiss), takže im obratom posielam tieto podklady v nemčine na preskúmanie – o výsledku vás samozrejme budem informovať a tiež aj o vývoji mojej terajšej situácie. Ak máte záujem o viac informácií o mojej práci: www.rovnicasveta.sk.

(http://l.facebook.com/l.php?u=http%3A%2F%2Fwww.rovnicasveta.sk%2F&h=zAQG_FzjAQQjVvjNZYf4uXM46xR1o4F76o086FXDq1fa0Q&enc=AZP3E_8IL7G42MXCmNKSSqOOxdfGQ3s3oqmBWHZwDME8G6UJ-KU1D7nQcW8Oh2vUeqnxyTw5lJLLalNEqWIdgCQGt_kBdb4J6q7FiWv2dpLAripqH7O6lR_73RrPCK8ZaqVxxRb6TiOpC8-KiJY8gKXYSaejoYTzDt_x6dHWv6ApDw&s=1)

V prípade, že chcete napomôcť realizácii tejto technológie, tak tieto informácie zdieľajte a šírte.

1

Feldlinienmotor





